

DANKE FÜR DEIN VERTRAUEN!

Wir, Vater Alex & Sohn Klemens, sowie das gesamte b3ow-Team, **bedanken uns für Dein Vertrauen.** Seine Segelausbildung in die richtigen Hände zu legen ist gerade am Anfang einer jeden Seglerkarriere essenziell. Dieser Verantwortung sind wir uns bewusst und stehen dir deswegen mit Rat & Tat zur Seite und beantworten Fragen rund um Kurs/Segeln jederzeit gerne!



EIN Kurs bei b3....

Ist mehr als nur ein Segelkurs! Wir wollen eure Ausbildung zu einer Reise machen, die lange in Erinnerung bleibt und euch die Sicherheit gibt, allein ein Boot am Meer zu führen. Für die Qualität der Ausbildung, sowie für den Komfort an Bord, sorgen unser Skipper jederzeit vor Ort. Damit Du Deinen Törn in vollen Zügen genießen kannst, sorgen wir für die höchsten Sicherheitsstandard und moderne Schiffe mit professioneller Ausrüstung!

Das Ziel...

Ist für alle an Bord gleich – **die Faszination des Segeln erlernen!** Daher führen wir auch ein aufwendiges und intensives Training in Theorie & Praxis an Bord durch. Jeder bekommt dabei die Möglichkeit jedes Manöver selbstständig zu trainieren und sich in seinem eigenen Tempo zum Schiffsführer heranzutasten. Wir begleiten dich auf Schritt und Tritt und bringen unsere 20-jährige Expertise zum Kurs ein. Lass dich daher von uns bequem und sicher zum Seemann / zur Seefrau ausbilden.

Fair Winds und bis Bald
Klemens & Alex

Eine große Familie am Meer!
Training | Yachtcharter | Segelreisen

Organisatorisches zum MODUL A

Je nach Wetter variieren wir den Ablauf

Samstag

- Anreise 15 Uhr
- Wir treffen uns in der Marina Kornati in Biograd Na Moru im Restaurant Marina Kornati bei den mit **blauen Flaggen gekennzeichneten** Tischen.
- Parken in der Marina um € 8/Tag oder privat gegenüber der Marina um € 4/Tag möglich.
- Wenn Du später kommst, ruf bitte den zuständigen Skipper an. Die Telefonnummer findest du in der Pre-Törn-Mail.
- Kennenlernen - Gründung Bordkassa, Vorbesprechung zum Ablauf der Woche
- Begleichung Permit in Bar
- Gemeinsames Betreten des Schiffes, Beziehen der Kojen
- Geld wechseln bei der Rezeption möglich, Bankomat in der Marina
- Wocheneinkauf erledigen
- Abendessen

Sonntag

- Nach dem Frühstück Sicherheits- und Schiffsunterweisung
- Gegen 12 Uhr ablegen und 1. praktisches Segeltraining vor Biograd
- Gegen Sonnenuntergang kommen wir zurück in die Marina
- Anlegen üben
- Feedbackrunde - Wiederholung
- Abendessen

Montag

- Nach dem Frühstück theoretische Lehreinheit
- Ab/Anlegen üben in allen Variationen
- Fahrt nach Murter/Dugi Otok/Kornat
- Unterwegs Navigation, koppeln, peilen, Kartenarbeit
- Gegen 19 Uhr anlegen Murter/Sali/Vrulje
- Feedbackrunde - Wiederholung
- Abendessen z.B im TicTa

Dienstag

- Nach dem Frühstück theoretische Lehreinheit
- Ab/Anlegen üben in allen Variationen
- Gegen 11 Uhr ablegen und Fahrt nach Murter/Tisno
- Unterwegs Navigation, koppeln, peilen, Kartenarbeit
- Gegen 15 Uhr anlegen/ankern
- Abendessen - Planung eventuell Nachtfahrt
- Ab 20 Uhr Nachtfahrt und 24 Uhr anlegen Biograd

Mittwoch

- Nach dem Frühstück theoretische Lehreinheit
- Gegen 11 Uhr ablegen und Anlegen in allen Varianten üben (Boje, Pier, etc)
- Gegen 16 Uhr ankern
- Passagenplanung für die Nachtfahrt
- Abendessen
- Ab 20 Uhr Nachtfahrt nach Biograd
- 24 Uhr anlegen Biograd

Donnerstag

- Nach dem Frühstück theoretische Lehreinheit
- Gegen 11 Uhr ablegen und Anlegen in allen Varianten üben (Boje, Pier, etc)
- Segeltraining vor Biograd (MOB Manöver)
- Gegen 19 Uhr ankern/anlegen
- Abendessen

Freitag

- Nach dem Frühstück theoretische Lehreinheit
- Gegen 11 Uhr ablegen und Segeltraining
- Ankern, etc.
- Spätestens 16 Uhr anlegen Biograd
- Offizielles Ende des Kurses
- Schlafen an Bord von Freitag auf Samstag möglich

Samstag

- Auschecken bis 9 Uhr

Organisatorisches zum MODUL B

Samstag

- Anreise 15 Uhr
- Wir treffen uns in der Marina Kornati in Biograd Na Moru im Restaurant Marina Kornati bei den mit **blauen Flaggen gekennzeichneten** Tischen.
- Parken in der Marina um € 8/Tag oder privat gegenüber der Marina um € 4/Tag möglich.
- Wenn Du später kommst, ruf bitte den zuständigen Skipper an. Die Telefonnummer findest du in der Pre-Törn-Mail.
- Kennenlernen - Gründung Bordkassa, Vorbesprechung zum Ablauf der Woche
- Begleichung Permit in Bar
- Gemeinsames Betreten des Schiffes, Beziehen der Kojen
- Geld wechseln bei der Rezeption möglich, Bankomat in der Marina
- Wocheneinkauf erledigen
- Abendessen

Sonntag

- Offizieller Beginn des Kurses
- Nach dem Frühstück Sicherheits- und Schiffsunterweisung
- Gegen 12 Uhr ablegen und 1. praktisches Segeltraining vor Biograd
- Gegen 19 Uhr kommen wir zurück in die Marina
- Anlegen üben
- Feedbackrunde- Wiederholung
- Abendessen

Montag

- Nach dem Frühstück theoretische Lehrinheit
- Ab/Anlegen üben in allen Variationen
- Fahrt nach Murter/Dugi Otok/Kornat
- Unterwegs Navigation, koppeln, peilen, Kartenarbeit
- Gegen 19 Uhr anlegen
- Feedbackrunde - Wiederholung
- Abendessen z.B im TicTac

Dienstag

- Nach dem Frühstück theoretische Lehrinheit
- Ab/Anlegen üben in allen Variationen
- Gegen 11 Uhr ablegen und Fahrt nach Murter/Tisno
- Unterwegs Navigation, koppeln, peilen, Kartenarbeit
- Gegen 16 Uhr ankern
- Passagenplanung für die Nachtfahrt
- Abendessen
- Ab 20 Uhr Nachtfahrt nach Biograd
- 24 Uhr anlegen Biograd

Mittwoch

- Nach dem Frühstück theoretische Lehrinheit
- Gegen 11 Uhr MOB-Manöver und Segeltraining

Donnerstag - **Beginn Prüfung**

- Nach dem Frühstück theoretische Prüfung
- Mittagpause
- Gegen 14 Uhr Beginn praktische Prüfung
- Sonnenuntergang Prüfungsnachfahrt + Ansteuerungen
- Bis Mitternacht anlegen Biograd

Freitag

- Frühstück
- Gegen 9 Uhr ablegen und PRAKTISCHE Prüfung
- Spätestens 16 Uhr anlegen
- Offizielles Ende des Kurses
- **ABENDS SCHEINVERLEIHUNG!!** **FEIERLICHE**

Samstag

- Auschecken bis 9 Uhr

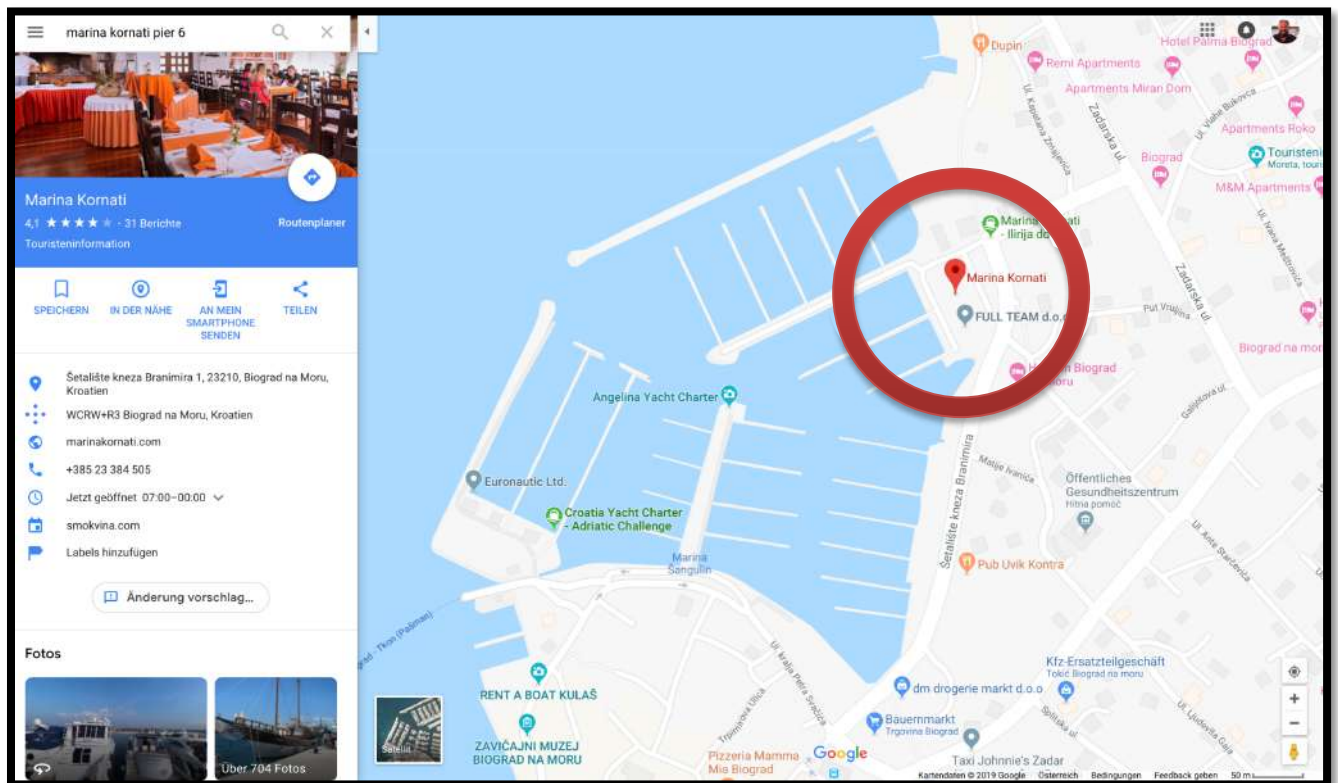
ANREISE Basis Biograd

ADRESSE

Marina Kornati WEST
 Šetalište kneza Branimira 1
 23210, Biograd na Moru
 Kroatien

TREFFPUNKT

Wir treffen uns im Restaurant Marina Kornati bei den **mit Flaggen gekennzeichneten Tischen** zum angegebenen Törnbeginn.



Wie komme ich nach Biograd?

- **PKW** – Die Anreise per Auto ist sehr bequem, die Autobahnen sind neu und fast durchgehend. Parkmöglichkeiten in der Marina (ca. € 8/Tag) oder gegenüber der Marina (ca. € 4/Tag) vorhanden.
- **BUS** - Flixbus fährt direkt nach Biograd, vom Busbahnhof bitte 10 Minuten Fußweg einrechnen.
- **FLUGZEUG** – Anflug von Zadar Airport ZAD, von dort ca. 30 Minuten mit Taxi (wir empfehlen UBER oder **TAXI DENIS ZADAR** +385 99 81 98 989; Fixpreis 40€ für max. 4 Personen; b3onwater dem Taxidienst für Fixpreis nennen) oder regionalem Bus Linie 928
- **MITFAHRGELEGENHEIT** – Um die Umwelt und das Börserl zu schonen, haben wir für diesen Zweck eine Facebook Gruppe ins Leben gerufen: [Mitfahrgelegenheiten b3onwater](#)

CHECKLISTE zu Deinem b3onwater Kurs

	<u>14 Tage</u> nach Buchung: <ul style="list-style-type: none"> • spätestens Anzahlung überweisen
	<u>14 Tage</u> nach Buchung: <ul style="list-style-type: none"> • Prüfungsgebühr an Sail Austria überweisen (Modul B)
	<u>1 Monat</u> vor Kursbeginn: <ul style="list-style-type: none"> • Zweite Teilzahlung tätigen
	<u>4 Wochen</u> vor Kursbeginn: <ul style="list-style-type: none"> • Prüfungsdokumente weiterleiten (Modul B)
	<u>2 bis 3 Wochen</u> vor Kursbeginn: <ul style="list-style-type: none"> • Mitfahrgelegenheit finden FB-Gruppe: Mitfahrgelegenheiten b3onwater
	<u>2 Wochen</u> vor Kursbeginn: <ul style="list-style-type: none"> • Persönliche Vorbereitung
	<u>1 Woche</u> vor Kursbeginn: <ul style="list-style-type: none"> • Vorfreude steigt
	<u>Tag des Kursbeginns:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Segel setzen und ab auf's Boot!

Skriptum

Zur Vorbereitung kannst du unter diesem Link die Lernunterlagen zu deinem Kurs studieren:

<https://1drv.ms/b/s!Am5boVxift82gu4Dm2gPQa9pTvt-0A?e=Z00Azw>



TIPPS Ausrüstung für Ausbildungstörns und Skippertrainings

Mit der Teilnahme an unseren Segelkursen wirst du aller Wahrscheinlichkeit nach einen ersten großen Schritt in deine Segelkarriere tätigen. Unsere Törns finden bei jedem Wetter und in fast jeder Jahreszeit statt, daher solltest du dir bald professionelle Ausrüstung beschaffen.

1. Generelle Packliste für **jeden Törn**

Dokumente

- Reisepass
- Urlaubskrankenschein
- Grüner Pass
- Kreditkarte, Bargeld
- Führerschein
- Evtl. Flugticket

Körperpflege/Gesundheit

- Toilettenartikel
- Persönliche Medikamente
- Damenhygiene
- Ggf. Brille, Reservebrille, Reservekontaktlinsen
- Sonnenschutzmittel (Lotion, kein Öl!!, Labello)
- Insektenschutz

Sonstiges

- Schreibzeug
- Handtücher
- Ladegeräte (Handy, Digicam etc.)
- Taschenmesser (besser Segelmesser)

Zur Vergügung gestellt von b3 vor Ort:

- Seekarten & Zeichenbesteck
- Automatische Rettungswesten inkl. Lifebelt und automatischem Licht
- Bettwäsche
- Skriptum

2. Bekleidung für **Ausbildungstörns**.

Achtung: da wir fast immer Nachtfahrten unternehmen, wird's da auch mal im Mai oder Juni recht frisch!

Ölzeug bestehend aus Jacke und Latzhose und ist eine wasserdichte und winddichte Ausrüstung fürs Hochseesegeln, die ÜBER der anderen Ausrüstung angezogen wird. Nicht nur bei Regen schützt dich das Ölzeug, sondern insbesondere muss Ölzeug absolut winddicht sind, sonst kühlst du zu stark aus. Kaufen kann man diese z.B bei Maritimo in Korneuburg, Decathlon oder sonstige Yachtgeschäfte

Im Prinzip gibt's 3 „Qualitäten“:

- a. *Coastal*: leichtes Ölzeug, wenn man vorhat, hauptsächlich in der schönen Jahreszeit zu fahren, und eher in der Adria, reicht das vollkommen! Preise zwischen 300 und 500 Euro für ein Set. (zb Musto BR1)
- b. *Offshore*: mittelschweres Ölzeug, auch schon mal für schlechteres Wetter und die ersten Überstellungstörns geeignet – die goldene Mitte! Preise von 500-1000 Euro (Musto BR2 oder als Goretex Musto MPX)

- c. **Ocean**: schweres Ölzeug für „harte“ Törns;-) Sehr atmungsaktiv, meist bereits mit der Goretex Faser ausgeführt. Kosten ab 1000 Euro aufwärts. Zb Musto HPX Ocean.
- **Automatische Rettungsweste** - Gibt's im Prinzip in 2 Ausführungen: mit ca. 150 N Auftrieb und mit 300 N Auftrieb. Fürs Mittelmeer reicht fast immer die 150 N Weste Diese sollte einen Ring haben für die Lifeline, Schrittgurte und ein Blinklicht für Nachtfahrten. Wird von b3 zur Verfügung gestellt.
 - Fleecejacke
 - Thermounterwäsche (ähnlich wie beim Skifahren!)
 - Schal
 - Haube (Wolle)
 - **Stirnlampe**, mit zusätzlichem Rotlicht. Tipp: die besten gibt's in Bergsteigergeschäften! Ab 50,-
 - Gute, polarisierte (Segler)-Brille mit Sicherungsband
 - Kurze und lange Seglerhosen.(ab 70,-)
 - Seglerhandschuhe bzw warme (Schi)handschuhe

Ausrüstungstipp nach Jahreszeiten

Törns im	Apri l	Ma i	Jun i	Jul i	Sept	Okt	Nov	Dez	Jan	Feb	März
Rettungsweste	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	X
Lifebelt	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	X
Automatiklicht	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Stirnlampe	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	X
Ölzeug	x	x	x		x	x	x	x	x	x	X
Stiefel	x					x	x	x	x	x	X
Warme Unterwäsche	x	x			x	x	x	x	x	x	X
Warme Fleecejacke	x	x	x		x	x	x	x	x	x	X
Handschuhe und Haube	x	x				x	x	x	x	x	x