

DANKE FÜR DEIN VERTRAUEN!

Wir, Vater Alex & Sohn Klemens, sowie das gesamte b3ow-Team, **bedanken uns für Dein Vertrauen.** Seine Segelausbildung in die richtigen Hände zu legen ist gerade am Anfang einer jeden Seglerkarriere essenziell. Dieser Verantwortung sind wir uns bewusst und stehen dir deswegen mit Rat & Tat zur Seite und beantworten Fragen rund um Kurs/Segeln jederzeit gerne!



EIN Kurs bei b3....

Ist mehr als nur ein Segelkurs! Wir wollen eure Ausbildung zu einer Reise machen, die lange in Erinnerung bleibt und euch die Sicherheit gibt, allein ein Boot am Meer zu führen. Für die Qualität der Ausbildung, sowie für den Komfort an Bord, sorgen unser Skipper jederzeit vor Ort. Damit Du Deinen Törn in vollen Zügen genießen kannst, sorgen wir für die höchsten Sicherheitsstandard und moderne Schiffe mit professioneller Ausrüstung!

Das Ziel...

Ist für alle an Bord gleich – **die Faszination des Segeln erlernen!** Daher führen wir auch ein aufwendiges und intensives Training in Theorie & Praxis an Bord durch. Jeder bekommt dabei die Möglichkeit jedes Manöver selbstständig zu trainieren und sich in seinem eigenen Tempo zum Schiffsführer heranzutasten. Wir begleiten dich auf Schritt und Tritt und bringen unsere 20-jährige Expertise zum Kurs ein. Lass dich daher von uns bequem und sicher zum Seemann / zur Seefrau ausbilden.

Fair Winds und bis Bald
Klemens & Alex

Eine große Familie am Meer!
Training | Yachtcharter | Segelreisen

Organisatorisches zum Tidal Training

Je nach Wetter variieren wir den Ablauf

Freitag

- Es wird 2 Wochen vor Beginn eine Whatsapp Gruppe für Gruppentaxi am Airport gegründet
- Anreise bis 15 Uhr
- Wir treffen uns in der Marina Hamble in Hamble le Rice, im Restaurant „Banana Wharf)
- Wenn Du später kommst, ruf bitte den zuständigen Skipper an. Die Telefonnummer findest du in der Pre-Törn-Mail.
- Kennenlernen - Gründung Bordkassa, Vorbesprechung zum Ablauf der Woche
- Begleichung Permit in Bar
- Gemeinsames Betreten des Schiffes, Beziehen der Kojen
- Bitte Geld am Airport wechseln, Bankomat im Ort
- Wocheneinkauf erledigen
- Abendessen

Samstag

- Nach dem Frühstück Sicherheits- und Schiffsunterweisung
- Gegen 12 Uhr ablegen und 1. praktisches Segeltraining in Hamble
- Gegen Sonnenuntergang kommen wir zurück in die Marina
- Anlegen üben
- Feedbackrunde - Wiederholung
- Abendessen

Sonntag

- Nach dem Frühstück theoretische Lehreinheit, Tidenberechnungen
- Ab/Anlegen üben in allen Variationen
- Fahrt nach Portsmouth, Lymington, Cowes, etc.
- Unterwegs Navigation, koppeln, peilen, Kartenarbeit
- Gegen 19 Uhr anlegen
- Feedbackrunde - Wiederholung
- Abendessen im Pub

Montag

- Nach dem Frühstück theoretische Lehreinheit
- Ab/Anlegen üben in allen Variationen
- Gegen 11 Uhr ablegen
- Unterwegs Navigation, koppeln, peilen, Kartenarbeit
- Gegen 15 Uhr anlegen/ankern
- Abendessen - Planung eventuell Nachtfahrt
- Ab 18 Uhr Nachtfahrt und 23 Uhr anlegen

Dienstag

- Nach dem Frühstück theoretische Lehreinheit
- Gegen 11 Uhr ablegen und Anlegen in allen Varianten üben (Boje, Pier, etc)
- Gegen 16 Uhr ankern
- Passagenplanung für die Nachtfahrt
- Abendessen
- Ab 20 Uhr Nachtfahrt nach Biograd
- 24 Uhr anlegen Biograd

Mittwoch

- Nach dem Frühstück theoretische Lehreinheit
- Gegen 11 Uhr ablegen und Anlegen in allen Varianten üben (Boje, Pier, etc)
- Segeltraining (MOB Manöver)
- Gegen 19 Uhr ankern/anlegen
- Abendessen

Donnerstag

- Nach dem Frühstück theoretische Lehreinheit
- Gegen 11 Uhr ablegen und Segeltraining
- Ankern, etc.
- Spätestens 16 Uhr anlegen in Hamble
- Offizielles Ende des Kurses
- Schlafen an Bord von Freitag auf Samstag möglich

Freitag

- Auschecken bis 9 Uhr

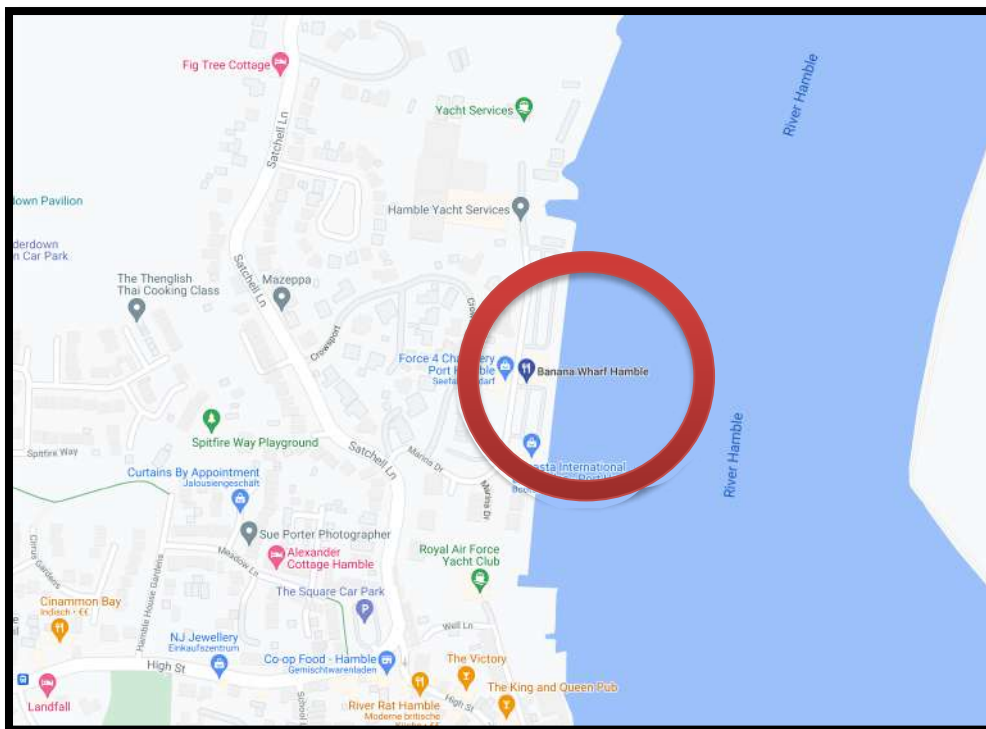
ANREISE Hamble

ADRESSE

Port Hamble
Satchell Ln, Hamble-le-Rice
Southampton SO31 4NN
Vereinigtes Königreich

TREFFPUNKT

Wir treffen uns im Restaurant Banana Wharf bei den **mit Flaggen gekennzeichneten Tischen** zum angegebenen Törnbeginn.



Wie komme ich nach Hamble?

- **FLUGZEUG** – Anflug von London von Gatwick oder Heathrow, von dort ca. 50 Minuten mit Taxi (wir empfehlen UBER oder TAXI – es wird 2 Wochen vor Abflug eine Whatsapp Gruppe für Koordinierung gegründet)
- **MITFAHRGELEGENHEIT** – Um die Umwelt und das Börserl zu schonen, haben wir für diesen Zweck eine Facebook Gruppe ins Leben gerufen: [Mitfahrgelegenheiten b3onwater](#)

CHECKLISTE zu Deinem b3onwater Kurs

	<u>14 Tage</u> nach Buchung: <ul style="list-style-type: none"> • spätestens Anzahlung überweisen
	<u>1 Monat</u> vor Kursbeginn: <ul style="list-style-type: none"> • Zweite Teilzahlung tätigen
	<u>2 bis 3 Wochen</u> vor Kursbeginn: <ul style="list-style-type: none"> • Mitfahrgelegenheit finden FB-Gruppe: Mitfahrgelegenheiten b3onwater
	<u>2 Wochen</u> vor Kursbeginn: <ul style="list-style-type: none"> • Persönliche Vorbereitung
	<u>1 Woche</u> vor Kursbeginn: <ul style="list-style-type: none"> • Vorfreude steigt
	<u>Tag des Kursbeginns:</u> <ul style="list-style-type: none"> • Segel setzen und ab auf's Boot!

Skriptum

Zur Vorbereitung kannst du unter diesem Link die Lernunterlagen zu deinem Kurs studieren:

<https://1drv.ms/b/s!Am5boVxift82gvs2v8BPPIVQNSKv3w?e=9vxQfl>



TIPPS Ausrüstung für Ausbildungstörns und Skippertrainings

Unsere Törns finden bei jedem Wetter und in fast jeder Jahreszeit statt, daher solltest du mit einer professionellen Ausrüstung zum Törn kommen.

1. Generelle Packliste für jeden Törn

Dokumente

- Reisepass
- Urlaubskrankenschein
- Grüner Pass
- Kreditkarte, Bargeld
- Führerschein
- Evtl. Flugticket

Körperpflege/Gesundheit

- Toilettenartikel
- Persönliche Medikamente
- Damenhygiene
- Ggf. Brille, Reservebrille, Reservekontaktlinsen
- Sonnenschutzmittel (Lotion, kein Öl!!, Labello)
- Insektenschutz

Sonstiges

- Schreibzeug
- Handtücher
- Ladegeräte (Handy, Digicam etc.)
- Taschenmesser (besser Segelmesser)

Zur Vergütung gestellt von b3 vor Ort:

- Seekarten & Zeichenbesteck
- Automatische Rettungswesten inkl. Lifebelt und automatischem Licht
- Bettwäsche
- Skriptum

2. Bekleidung für Ausbildungstörns.

Ölzeug

Offshore: mittelschweres Ölzeug, Preise von 500-1000 Euro (z.B. Musto BR2 oder als).

EMPFHOLEN: *Ocean:* schweres Ölzeug, sehr atmungsaktiv, meist bereits mit der Goretex Faser ausgeführt. Z.B. Musto HPX Ocean.

Einfache Regenjacken oder Coastal Qualität werden bei dieser Reise zu wenig sein!

Automatische Rettungsweste

Gibt's im Prinzip in 2 Ausführungen: mit ca. 150 N Auftrieb und mit 300 N Auftrieb. Fürs Mittelmeer reicht fast immer die 150 N Weste. Diese sollte einen Ring haben für die Lifeline, Schrittgurte und ein Blinklicht für Nachtfahrten. Wird von b3 zur Verfügung gestellt.

Sonstiges

- Fleecejacke
- Thermounterwäsche (ähnlich wie beim Skifahren!)
- Schal
- Haube (Wolle)
- **Stirnlampe**, mit zusätzlichem Rotlicht. Tipp: die besten gibt's in Bergsteigergeschäften! Ab 50,-
- Gute, polarisierte (Segler)-Brille mit Sicherungsband
- Kurze und lange Seglerhosen.(ab 70,-)
- Seglerhandschuhe bzw warme (Schi)handschuhe

