

Charter

Logbuch



In Zusammenarbeit mit b3onWater & SAIL AUSTRIA
Verfasser: Alexander Bayr
Kopieren, auch in Auszügen verboten
Copyright 2015 Alexander Bayr
BAYR VERLAG 2015



Vorwort

Liebe Leserin, lieber Leser,

vor Dir liegt die von mir entwickelte Charter-Logbuch aus dem **BAYR Verlag**.

Das Führen von Logbüchern ist alte Seemannstradition, entspricht der Guten Seemannschaft und wird seit Jahrhunderten praktiziert.

Gewöhn es dir an, ein lückenloses Logbuch auf allen Deinen Segelreisen zu führen.

Nach Unfällen auf hoher See (Gott behüte!) ist es vor Gericht von großem Vorteil, wenn der Skipper das Logbuch nachweisen kann.

Gerade im Zeitalter der Elektronik und Logbuch-Apps hat das handschriftlich geführte Logbuch genau dann seine Berechtigung.

Letztendlich ist ein sauber geführtes Logbuch eine schöne Erinnerung an Deine Törns, die Du auch Deiner Crew zur Verfügung stellen kannst.

Viel Spaß beim Schreiben und denk immer daran:

**„Keep the ship away from the land then, the ship will
keep the sea away from you.“**

Alex in Wien und Biograd im März 2018





Zeitraum des Törns

Yachttyp/Yachtname

Skipper

Crew

Vorname	Nachname

Heimathafen

Voraussichtliche Route

Gefahrene Meilen Gesamt

Anzahl Nachtfahren

Bemerkungen

chtPro

Name: _____

Schiffsführer					
Vor- Nachname		Geburtsdatum	Geburtsort	Passnummer	

Jacht					
Name		Flagge	Typ	Baujahr	Länge

Törn						
Revier		Datum	Von	Nach	Meilen gesamt	Funktion an Bord

Nachtansteuerung				Nachtfahrten		
	Hafen	Datum und Uhrzeit			Meilen, Strecke von bis	Datum und Uhrzeit
1.				1.		
2.				2.		
3.				3.		

.....
Unterschrift Schiffsführer

.....
Unterschrift Kandidat

.....
Datum, Ort



Datum:					Unterschrift Skipper:					Logbuchführer:					
Von:					Nach:							Bemerkungen/Position			
Zeit LoT	Wind		See	Baro	Wetter	Comps	True	Betriebsstunden	Motor		LOG sm				
	↘	kn	0-9	hPa					Aus	An					
							Gesamt:		Tagesweg:		Vortrag:		Gesamt:		
An Deck			✓	Unter Deck			✓			✓	Seemannschaft			✓	Täglich Checkliste
Deckswalk				Instrumente einschalten				Wasserstand			Vorräte				
Ruderkontrolle				Funkgerät einschalten				Treibstoffstand			Wasser				
Strom einholen				Bilgekontrolle				Schab schließen			Sonnenschutz auftragen				
Pasarella einholen				Luken schließen							Schwimmweste anlegen				
Bimini schließen				Seeventille schließen							Wetterbericht einholen				
Gasl ausbrennen				Seekarte auflegen							Logbuch vorbereiten				
Strecktau spannen				Ölstand kontrollieren							Tagesplanung				
Motorkühlung				Keilriemen kontrollieren							Crew vollzählig				

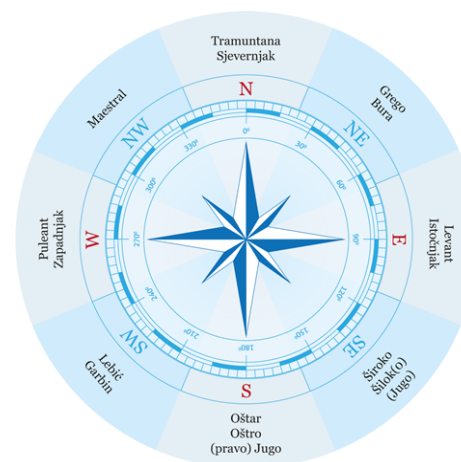
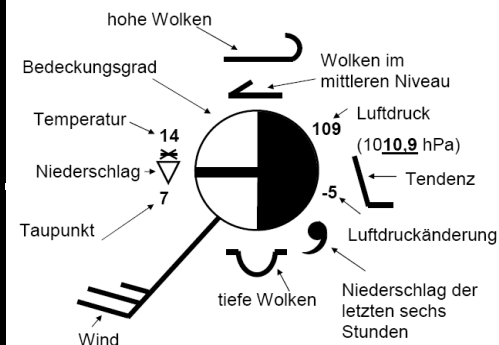




Datum:				Unterschrift Skipper:						Logbuchführer:			
Von:						Nach:						Bemerkungen/Position	
Zeit LoT	Wind ↘ kn	See 0-9	Baro hPa	Wetter	Comps	True	Betriebsstunden	Motor Aus An		LOG sm			
						Gesamt:		Tagesweg:		Vortrag:		Gesamt:	
An Deck		✓	Unter Deck		✓			✓	Seemannschaft		✓	Täglich Checkliste	
Deckswalk			Instrumente einschalten			Wasserstand			Vorräte				
Ruderkontrolle			Funkgerät einschalten			Treibstoffstand			Wasser				
Strom einholen			Bilgekontrolle			Schab schließen			Sonnenschutz auftragen				
Pasarella einholen			Luken schließen						Schwimmweste anlegen				
Bimini schließen			Seeventille schließen					Wetterbericht einholen					
Gasl ausbrennen			Seekarte auflegen					Logbuch vorbereiten					
Strecktau spannen			Ölstand kontrollieren					Tagesplanung					
Motorkühlung			Keilriemen kontrollieren					Crew vollzählig					



Windstärke					Seegang		
Beaufort	Wind	Windgeschwindigkeit in m/s km/h knoten			Beaufort	See	Wellenhöhe
0	Stille	0–0,2	unter 1	unter 1	0	spiegelglatt	0
1	leicht	0,3–1,5	1–5	1–3	1	gekräuselt	0,1
2		1,6–3,3	6–11	4–6	2	schwach bewegt	0,2
3	schwach	3,4–5,4	12–19	7–10			0,6
4	mäßig	5,5–7,9	20–28	11–15	3	leicht bewegt	1
5	frisch	8,0–10,7	29–38	16–21	4	mäßig bewegt	2
6	stark	10,8–13,8	39–49	22–27	5	grobe See	3
7	stürmisch	13,9–17,1	50–61	28–33	6	sehr grob	4
8		17,2–20,7	62–74	34–40	7	hohe See	5,5
9	Sturm	20,8–24,4	75–88	41–47			7
10		24,5–28,4	89–102	48–55	8	sehr hohe See	9
11	orkanartig	28,5–32,6	103–117	56–63	9	außergewöhnlich schwere See	über 9
12	Orkan	über 32,7	über 118	über 64			



Keep the sea clean :)